

## Bremsszange сзади instandsetzen

При тормозах действуют себя за **sicherheitsrelevante** части средства передвижения. Для следующего **руководства** не может **гарантия** никак **получена** не быть. Все **работы** последовал на **собственную опасность** и ответственность!

### 1. Общий

Через коррозию **Handbremshebelwellen** это так **schwerdngig**, что они себя **опять** не отодвигают и к перегреваемому **Bremsscheiben** вести смогут.

Der **Nachstellmechanismus** для **Feststellbremse** не может **итак** работать. Действие тормоза руки нехватящее или готовый **полное** без **действия**.

К тому **полные** необходимее разложения **hinteren Bremszangen Fiat Tipo** есть **специальные инструменты** а также **тщательный** и **терпеливый** поступок.

Некоторые картины лежат в **большем развязывании**; чтобы ее **вызывать**, на соответствующую картину **руководства** щелкают.

### 2. Взрывчатокольцевые щипцы

К созданию **взрывчатокольцевых щипцов** требуют старую **Kombizange** и два **закаленные** стальные гвозди (приблизительно **4,5 раз 65 mm**). Головы гвоздей **отделяются**. За тем с этим **пряли man** гвоздь в **бурильную машину** или **Akkuschrauber** и приблизительно „отвертывает“ с **Flex** (тонкий **Trennscheibe**) **острие** на остаточный диаметр от **1.8 mm**. С **другим** гвоздем точно такое же обходятся. Оба гвоздя **ведь** с **Kombizange** так **eingespannt**, что они **са 55 mm** из щипцов **вертикально** выдадутся. С **потовым** прибором гвозди с **щипцами** **твердо** привязаны.



сам изготавливаемые **взрывчатокольцевые щипцы**

### 3. Разлагают

После выжимания **Bremskolbens** через качающее движение **Handbremshebels**, должен был **плотный манжет** в щипцах **отдален** быть и **пребывают** **Bremsflyssigkeit** при помощи **Bremsenreiniger** (Вода была бы лучше, **однако** **коррозия** **дополнительно** **содействовала** бы) **нейтрализоваться** становятся. На **tiefsten** месте в **Bremsszylinder** сидит **взрывчатое кольцо**, которое **специальным** **взрывчатокольцевым щипцам** (s. **Точка 1**) **только** также **достигаться** может. Затрудненно становится эта **работа** через **Lamellenfederzylinder**, который до **Bremsszylinderwandung** лишь **немногие миллиметры** **возможность** рабочего **пространства** дает.



Внутреннее *Bremszange*

Это безусловно на этом чтобы считаться, что *Zylinderwandung* исцарапанный, вот плотность и *Leichtdngigkeit Bremskolbens* не будет мешаться. Никакие соответствующие взрывчатокольцевые щипцы имеющийся, может, как при точке 1 наверху описали, сам не изготавливаются стать.



Взрывчатокольцевые щипцы

После освобождения взрывчатого кольца расслабляется набивное перо во внутри *Lamellenfederzylinders* и может с этим вместе отдален быть.



Взрывчатое кольцо, *Lamellenfederzylinder*, набивное перо, диск

Центральный *Gewindeschubstange* теперь также может, без нее повреждать, вытягиваются. O-Ring на *Gewindeschubstange* отделяет *drucklose Handbremshebelkammer Bremssystem*.



*Fixierscheibe*, набивная жердь

С остроконечными щипцами может *beidseitig* закругленный *DruckstцЯel* теперь взяться, который силу *Handbremshebelwelle* на толчковую жердь переносит.



*Zylinderboden с StцЯel*

Handbremshebel с его волной из Bremszange теперь комплектно вытягивают.



*Handbremshebel herausziehen*

#### **4. Instandsetzung счисления**

Рычажная волна должна с соответствующими средствами entrostet и запечататься. То может например через излучение песка или обхождение от evtl. Ржавчинные шрамы также Fertan произошедший. Здесь примыкают к границам InstandsetzungsMaЯnahme системы счисления. Narbige поверхность не может на Wellendichtring действительно плотно кончатся. На этом месте коррозия когда-то таким образом опять явится. Verldngerung Haltbarkeit позволяет себе mglicherweise через доставания жидкого металла или 2K-Ероху на зарубцовывается месте достигать. Возможное образование заусеницы в области StцЯelsitzes удаляют.



*korrodierter Handbremshebel*

Wellendichtring должен был его вокруг его задачи по возможности неповрежденно наполнять. Где соответствующая замена для Wellendichtring, чтобы доставать, мне теперь жаль не знаком.



*Simmerring/Wellendichtring*

### **5. Монтируй**

Handbremshebelwelle а также комнатка должен перед составлением с Kupfer-oder тормозной пастой eingefettet жиром!

Das Немного больше составляют до ареста взрывчатого кольца может при обстоятельствах время в претензии берут, вот ми соотношения места никакой свободной возможность работы дают и кроме того набивное перо над Lamellenfeder сжато становятся должен.



Помощь понедельника

Лучше всего сжатие **geschieht** при помощи в **Schraubstock eingespannten Schraubzwinde** и двух труб. Внутренняя часть **должна** была **geradeso** через **набивную жердь**, чтобы **двигать** **быть** и тем самым центрирует **набивное** перо и **Lamellenzylinder**. Немного креповых томов вокруг трубы **в прямо** еще так **наматывают**, что это **в перо** **двигать** можно. Две **части** труба через то **первый** **двигается** и **переносит** сила **Schraubzwinde** на **Lamellenzylinder**. (Внутридиаметр **чего-то** больше, чем **Gewindeschubstange**) и более дальнейшая, **надвоткнутая** труба.



С **Schraubzwinde** перо **теперь** осторожно сжимают. При этом **безусловно** на этом считаются, что **Krempe Lamellenzylinders** в предусмотренное **углубление в земле** **Bremszylinders zentrisch** возит. Вот событие **едва** **наблюдаться** может, должно то с **чувством** происходить. **Внимание**: Это устоял перед опасностью, что отдельный **Lamellen Krempe** **изгибают**. Посадка взрывчатого **кольца** **тогда** невозможно! **Опять** вставной **касается** **Krempe ganzflächig** **землю** может с **Spezialsprengringzange** взрывчатое **кольцо** становятся.



*Перо вместе давят*

Окончательное место **Springrings** например **также** с немногими обработанными палаточными сельдями можно **создают**.



*Обработанная колючка или палаточная сельдь*

После **проверки** камедистого "кольца" на **Unversehrtheit** в **Bremszangenzylinders**, могут **щипцы** с остаточными частями **комплектоваться**.



*Изготовь к монтажу колбы*

Для лучшего монтажа, Zylinderwand в Bremszange с тонким слоем Bremsfett (чтобы нет медной пасты о.д. полагается) обмазки. Wandung также с Bremsflüssigkeit альтернативнее можно орошения. Плотный манжет в градус Bremszange опять при этом осторожно теперь вставили, правильное место проверяют и тогда, без манжета из их места тянуть они над Bremskolben накрывают. Еще раз кратко проверяют, правильно сидит ли манжет и колбу однако вслед за осторожно располагает в щипцы давят.

Благодарю на Jürg тот нас это руководство послал.

*Все данные без гарантии! Ответственность исключена!*

zurück zur Übersicht  
@2000-2006 by eric & shar