

Bremsszange сзади instandsetzen

При тормозах действуют себя за **sicherheitsrelevante** части средства передвижения. Для следующего руководства не может гарантия никак получена не быть. Все работы последовал на собственную опасность и ответственность!

1. Общий

Через коррозию **Handbremshebelwellen** это так **schwerdngig**, что они себя опять не отодвигают и к перегреваемому **Bremsscheiben** вести смогут.

Der **Nachstellmechanismus** для **Feststellbremse** не может итак работать. Действие тормоза руки нехватящее или готовый полное без действия.

К тому полные необходимее разложения **hinteren Bremszangen Fiat Tipo** есть специальные инструменты а также тщательный и терпеливый поступок.

Некоторые картины лежат в большем развязывании; чтобы ее вызывать, на соответствующую картину руководства щелкают.

2. Взрывчатокольцевые щипцы

К созданию взрывчатокольцевых щипцов требуют старую **Kombizange** и два закаленные стальные гвозди (приблизительно 4,5 раз 65 mm). Головы гвоздей отделяются. За тем с этим пряли **man** гвоздь в бурильную машину или **Akkuschrauber** и приблизительно „отвертывает“ с **Flex** (тонкий **Trennscheibe**) острие на остаточный диаметр от 1.8 mm. С другим гвоздем точно такое же обходятся. Оба гвоздя ведь с **Kombizange** так **eingespannt**, что они **ca 55 mm** из щипцов вертикально выдадутся. С **потовым** прибором гвозди с щипцами твердо привязаны.



сам изготавливаемые взрывчатокольцевые щипцы

3. Разлагают

После выжимания **Bremskolbens** через качающее движение **Handbremshebels**, должен был плотный манжет в щипцах отдален быть и пребывают **Bremsflüssigkeit** при помощи **Bremsenreiniger** (Вода была бы лучше, однако коррозия дополнительно содействовала бы) нейтрализоваться становятся. На **tiefsten** месте в **Bremszylinder** сидит взрывчатое кольцо, которое специальным взрывчатокольцевым щипцам (s. Точка 1) только также достигаться может. Затрудненно становится эта работа через **Lamellenfederzylinder**, который до **Bremszylinderwandung** лишь немногие миллиметры возможность рабочего пространства дает.



Внутреннее *Bremszange*

Это безусловно на этом чтобы считаться, что *Zylinderwandung* исцарапанный, вот плотность и *Leichtdngigkeit Bremskolbens* не будет мешаться. Никакие соответствующие взрывчатокольцевые щипцы имеющийся, может, как при точке 1 наверху описали, сам не изготавливаются стать.



Взрывчатокольцевые щипцы

После освобождения взрывчатого кольца расслабляется набивное перо во внутри *Lamellenfederzylinders* и может с этим вместе отдален быть.



Взрывчатое кольцо, *Lamellenfederzylinder*, набивное перо, диск

Центральный *Gewindeschubstange* теперь также может, без нее повреждать, вытягиваются. O-Ring на *Gewindeschubstange* отделяет *drucklose Handbremshebelkammer* *Bremssystem*.



Fixierscheibe, набивная жердь

С остроконечными щипцами может *beidseitig* закругленный *DruckstцЯel* теперь взяться, который силу *Handbremshebelwelle* на толчковую жердь переносит.



Zylinderboden с StцЯel

Handbremshebel с его волной из Bremszange теперь комплектно вытягивают.



Handbremshebel herausziehen

4. Instandsetzung счисления

Рычажная волна должна с соответствующими средствами entrostet и запечататься. То может например через излучение песка или обхождение от evtl. Ржавчинные шрамы также Fertan произошедший. Здесь примыкают к границам InstandsetzungsMaЯnahme системы счисления. Narbige поверхность не может на Wellendichtring действительно плотно кончатся. На этом месте коррозия когда-то таким образом опять явится. Verldngerung Haltbarkeit позволяет себе mglicherweise через доставания жидкого металла или 2K-Ероху на зарубцовывается месте достигать. Возможное образование заусеницы в области StцЯelsitzes удаляют.



korrodierter Handbremshebel

Wellendichtring должен был его вокруг его задачи по возможности неповрежденно наполнять. Где соответствующая замена для Wellendichtring, чтобы доставать, мне теперь жаль не знаком.



Simmerring/Wellendichtring

5. Монтируй

Handbremshebelwelle а также комнатка должен перед составлением с Kupfer-oder тормозной пастой eingefettet жиром!

Das Немного больше составляют до ареста взрывчатого кольца может при обстоятельствах время в претензии берут, вот ми соотношения места никакой свободной возможность работы дают и кроме того набивное перо над Lamellenfeder сжато становятся должен.



Помощь понедельника

Лучше всего сжатие **geschieht** при помощи в **Schraubstock eingespannten Schraubzwinde** и двух труб. Внутренняя часть должна была **geradeso** через **набивную жердь**, чтобы **двигать быть** и тем самым центрирует **набивное перо** и **Lamellenzylinder**. Немного креповых томов вокруг трубы в **прямо** еще так **наматывают**, что это в **перо двигать** можно. Две **части** труба через то **первый двигается** и **переносит** сила **Schraubzwinde** на **Lamellenzylinder**. (Внутридиаметр **чего-то** больше, чем **Gewindeschubstange**) и более дальнейшая, **надвоткнутая** труба.



С **Schraubzwinde** перо **теперь** осторожно сжимают. При этом **безусловно** на этом считаются, что **Krempe Lamellenzylinders** в предусмотренное **углубление в земле Bremszylinders zentrisch** возит. Вот событие **едва наблюдаться** может, должно то с **чувством** происходить. **Внимание:** Это устоял перед опасностью, что отдельный **Lamellen Krempe** **изгибают**. Посадка взрывчатого **кольца тогда** невозможно! **Опять** вставной **касается Krempe ganzflächig** земле может с **Spezialsprengringzange** взрывчатое **кольцо** становятся.



Перо вместе давят

Окончательное место **Springrings** например **также** с немногими обработанными палаточными сельдями можно **создают**.



Обработанная колючка или палаточная сельдь

После **проверки** камедистого "кольца" на **Unversehrtheit** в **Bremszangenzylinders**, могут **щипцы** с остаточными частями **комплектоваться**.



Изготовь к монтажу колбы

Для лучшего монтажа, Zylinderwand в Bremszange с тонким слоем Bremsfett (чтобы нет медной пасты о.д. полагается) обмазки. Wandung также с Bremsflüssigkeit альтернативнее можно орошения. Плотный манжет в градус Bremszange опять при этом осторожно теперь вставили, правильное место проверяют и тогда, без манжета из их места тянуть они над Bremskolben накрывают. Еще раз кратко проверяют, правильно сидит ли манжет и колбу однако вслед за осторожно располагает в щипцы давят.

Благодарю на Jürg тот нас это руководство послал.

Все данные без гарантии! Ответственность исключена!

zurück zur Übersicht
@2000-2006 by eric & shar