

Информационный выпуск общественной организации АВТОСОЮЗ

Юридический ликбез

для водителей



Права водителей

Многие водители, столкнувшись с нарушением своих прав со стороны работников ГАИ никогда не прирекаются, бытует мнение, что так будет дешевле и менее хлопотно. Если возникают робкие попытки возражать, то они, как правило, натываются на заученные ссылки, приказы, отработки, распоряжения и т.п.. А ведь всё это в своем большинстве предназначено для внутреннего пользования и применять их вразрез с Законами, которые регулируют взаимоотношения с гражданами и закрепляют права граждан противозаконно. О существовании приказов, распоряжений и т.п. водитель не может и не должен знать и тем более не обязан их выполнять. Ну представьте на секунду, министр издал указ что водитель обязан гопак танцевать после остановки его работником ГАИ. Бред? Вот именно! А ведь все мы подобный бред покорно выполняем и даже не задумываемся о его законности, когда нас бесосновательно останавливает инспектор и просит документы, а там как повезет.... но как правило везет инспектору.

Имеется ли хоть один нормативный акт, в котором бы в полном объеме были освещены права водителя? ЕГО НЕТ! Даже ЗУ «О дорожном движении» не дает ответов на все вопросы, однако при этом каждое действие субъекта полномочий четко прописано. И это нас отличает от них. Главное отличие в том, что нам разрешено всё что не запрещено, а им запрещено всё что не разрешено.

В настоящее время вопрос о защите личных прав граждан во взаимоотношениях с админорганами стоит довольно остро. Пожалуй, каждый может ощутить некую неуверенность при соприкосновении с представителями власти, определенную «размытость» границ их действий. Вместе с тем, в условиях демократического государства, довольно четко обозначены границы административной власти, которая представлена различными органами (инспекциями, комиссиями, должностными лицами), являющимися инструментом государственного управления. Все действия субъектов госуправления не могут противоречить требованиям Закона и всецело направлены на его исполнение. Все издаваемые админорганами акты управления (приказы, инструкции, распоряжения и т.д.) *подзаконны* - они уточняют, детализируют применение Закона для конкретной обстановки или данного управленческого звена, но не могут подменить Закон или тем более ему противоречить.

Все властные полномочия реализуются людьми - должностными лицами. Их исполнение - процесс волевой, который может осуществляться как правомерно, так и с отклонениями, что прежде всего зависит от представителя власти, его компетенции, профессионализма, опыта, образования, правовой и элементарной культуры. К сожалению именно с этими качествами у представителей власти возникает проблема.

Вступление в должность наделяет лицо определенными полномочиями по распоряжению другими людьми, дает возможность получать различные блага, что в конечном итоге многократно усиливает индивидуальную властную волю во всех ее проявлениях, в том числе и отрицательных. У таких людей государственные задачи используются в собственных интересах и воля государства становится личной, которая задает тон государственной, направляя ее по неправомерному, а порой и преступному пути - злоупотребление властью.

Этому способствует целый ряд факторов: возможность опереться на собственный бюрократический аппарат, распоряжение средствами принуждения при слабом или полном отсутствии контроля, владение информацией и возможность ее безнаказанного сокрытия. Все это прекрасно развивается на фоне правовой неграмотности граждан, немногочисленной судебной практики и далеком от совершенства законодательством. Но тем не менее за свои права можно и нужно бороться. Для этого имеется масса законных способов и средств, которые при широком и массовом применении сведут к минимуму всевозможные нарушения и злоупотребления, которые мы ощущаем на каждом шагу. Механизм злоупотреблений устойчив только в случае пассивности тех лиц, чьи права нарушаются.

Задача ОО «Автосоюз» и форума «Юридический ликбез для водителей» разъяснить одному из самых широких кругов граждан - водителям - их права и раскрыть механизмы защиты от незаконных действий должностных лиц.

Каждый должен знать о своих правах и научиться их отстаивать, а наша задача помочь Вам в этом!

Правила общения с сотрудником ГАИ

В связи с участвовавшими случаями нарушения инспекторами ГАИ закона при общении с водителями, стоит запомнить несложные правила поведения, когда вы один на один с вооруженным человеком, который не вменяет здравому смыслу и явно нарушает Конституцию и ЗУ «О милиции»»

1. Никогда не выходите из машины
 2. Первым делом попросите инспектора предъявить служебное удостоверение и перепишите его данные
 3. Зафиксируйте двери автомобиля для предотвращения незаконного проникновения
 4. В любом случае фиксируйте ваше общение на видео.
 5. В случае явно неадекватного поведения инспектора, если вы чувствуете угрозу своей личной безопасности, обязательно сообщите о происходящем родственникам, друзьям, не стесняйтесь позвонить на телефон «Горячей линии УГАИ»
 6. Если Вы сомневаетесь в правомерности действий инспектора или подозреваете, что он сообщает Вам заведомо недостоверную информацию о сути вменяемого правонарушения, заявите ходатайство о перенос рассмотрения административного дела на 3 суток в связи с необходимостью юридической помощи.
- Обязательно** сделайте запись об этом в протоколе в графе «Пояснения». Если инспектор не перенесёт рассмотрение дела, то этим он нарушит ст.268 КупАП, что даст возможность впоследствии обжаловать его действия в суде.

Уважаемые водители. Одновременно с выходом нашего информационного выпуска начинают работу телефоны информационного центра общественной организации «Автосоюз» и интернет-сообщества) Юридический ликбез для водителей) Вы можете задать интересующие вас вопросы, уточнить, как вам необходимо действовать в той или иной ситуации, получить консультацию по составлению иска или жалобы, узнать телефоны органов, контролирующих действия ГАИ.

Мы предоставим вам «скорую информационную помощь» на дороге.

МТС - 0958370151, 099-077-86-56, 0959109815, 0993608473

Киевстар - 098-553-48-42, 0963803754

Внимание! Сохраните все номера. Набирайте любой доступный номер.

Услуга бесплатная, все звонки бесплатные. Доступ на сайт и в файловый архив бесплатен.

Символ сайта - ёжик

Он объединяет всех, кто за рулем.

Он объединяет тех, кто читает и поддерживает наш форум Юридический ликбез

Он объединяет тех, кто готов помочь товарищу - автомобилисту, против произвола на дорогах.



Тема пьянства за рулём - одна из тех немногих тем, которые вызывают абсолютно однозначную реакцию. Помните плакаты из советского прошлого? «Пьяный за рулём - преступник». Это действительно так и мне подсознательно хочется согласиться с теми, кто предлагает за пьянство увеличить штрафы в разы, лишать автомобиля или, например, расстреливать на месте. Но такое карательное решение этой проблемы имеет и побочный результат. Потому что открывает поистине неограниченные возможности «оборотням в погонах» для коррупции. Вместе с ростом штрафов пропорционально увеличились и их аппетиты. Статья 130 КупАП, учитывающая правовую неграмотность водителей, представляет для них золотую жилу. Часть водителей живет в выдуманном мире где работник ГАИ – добрый дядя Стёпа-милиционер, который ночами не спит беспокоясь о безопасности дорожного движения, а когда видит нарушение – не может сдержать слёз от увиденного. Возможно, такие люди действительно работают в ГАИ, хотя, даже печатая эти строки, я не могу сдержать саркастическую улыбку. Но большинство из них – охотники, цель которых деньги, а мы для них - дичь. Что же стоит знать водителю, чтобы не стать лёгкой добычей?

Прежде всего, надо отчётливо понимать, **что ст.19 Конституции Украины** гласит:

«Правовый порядок в Україні ґрунтується на засадах, відповідно до яких ніхто не може бути примушений робити те, що не передбачено законодавством.

Органи державної влади та органи місцевого самоврядування, їх посадові особи зобов'язані діяти лише на підставі, в межах повноважень та у спосіб, що передбачені Конституцією та законами України».

Иными словами, основополагающая разница между инспектором ГАИ и водителем состоит в том, что инспектор может делать только то, что предписывает ему делать закон. Водитель же имеет право делать всё то, что прямо не запрещено ему законом, и никто не может заставить его делать что-то, не предусмотренное законодательством.

Что же регламентирует действия инспектора ГАИ в том случае, если ему показалось, что водитель находится в состоянии опьянения? Такими документами являются КУпАП (ст. 266), постановление КМУ №1103 от 17.12.08 и Приказ МВД и минздрава №400/666. В случае выявления инспектором ГАИ у водителя признаков алкогольного опьянения - он обязан провести процедуру осмотра **на месте остановки** с использованием специальных технических средств в присутствии двух свидетелей. Процедура четко указывает на то, что сначала осмотр проводится на месте и только в случае вашего несогласия проходить такой осмотр или несогласия с его результатами, инспектор может предложить вам пройти проверку в больнице. Таким образом, пока вы не отказались дуть в алкотестер в присутствии двух свидетелей, ГАИшник не может вас повести в больницу или составить протокол "за отказ от осмотра. При этом не стоит бояться алкотестеров. Министерство внутренних дел своим приказом № 33 от 1 марта 2010 года утвердило Перечень технических средств, используемых в подразделениях Госавтоинспекции МВД. Перечень включает в том числе и технические средства для осмотра водителей с целью выявления алкогольного опьянения. Это "AlcoQuant 6020", "Alcotest 6510", "Alcotest 6810", "Alcotest 7410 Plus com" и "Алкотон 01". Всеякие трубочки – вне закона. Но что более важно, вы не обязаны дуть трубку до факта составления инспектором ГАИ направления на медицинский осмотр, где указывается номер протокола. То есть - перед тем, как вас продуть, ГАИшник **обязан** составить протокол и направление где указать дату и время остановки и выявленные признаки опьянения. Кроме этого, делать все это инспектор должен в присутствии двух свидетелей, причем согласно приказу МВД №77 и вышеупомянутому приказу МВД/Минздрава №400/666, ими не могут быть работники милиции (какие либо) или же лица, в отношении которых есть сомнения касательно их объективности. Если же в присутствии двух посторонних граждан ГАИшник начнет "парить", что человек "пьян", а на самом деле он абсолютно нормально выглядит и четко говорит, то безусловно свидетели это увидят и отразят в протоколе. Зная это, инспектора **никогда** не составляют протоколов и направлений до проведения процедуры. Согласие водителя проходить осмотр без предварительно составленных документов - фатальная ошибка. Таким образом, заставляя ГАИшников составлять протокол до экспертизы мы на 90% ликвидируем факты разводов. Обратим внимание, что согласно бланка протокола, в нем указываются результаты осмотра в независимости от того какие они - негативные или позитивные. Естественно, что если инспектор напишет вначале "признаки опьянения", а тест покажет 0 промилле, то потом последует очень жесткое разбирательство. Потому каждый раз требуйте составления протокола **до** того как вас повели на экспертизу.

Александр Кузнецов

Не лишнее будет ещё раз запомнить нехитрые правила поведения , которые помогут правильно пройти тест и не попасть на развод инспектором . Поскольку корешок распечатанного чека , результата тестирования , является основанием для привлечения водителя к административной ответственности , если в крови выявлены пары алкоголя , то прошу обратить особое внимание на пример обмана принтера . И так :

Тестирование производится с соблюдением **инструкции по эксплуатации** алкометра . Обмануть прибор так, чтобы он показал меньшую концентрацию алкоголя , чем есть на самом деле, нельзя! А вот зависить его показания - случайно или преднамеренно – можно!

1. Перед началом процедуры тестирования попросите инспектора ГАИ ознакомить вас с инструкцией по эксплуатации алкометра. Как минимум вы должны узнать допустимую погрешность и особенности забора пробы воздуха.

2. Как правило, допустимая погрешность находится в пределах $\pm 0,05$ промилле. Это означает, что «порог трезвости» можно считать превышенным только в том случае, если алкометр зафиксирует 0,25 промилле и выше. Следите за тем, чтобы сведения о «паспортной» погрешности алкометра были занесены в протокол.

3. Внимательно следите за единицами измерений. Нормативные документы разрешают использование лишь одной из них – г/л - грамм алкоголя на один литр жидкости в организме.

4. В инструкциях к большинству приборов указано, что брать пробу воздуха нельзя сразу после еды, курения или приема лекарств — все это может повлечь увеличение показаний. Перешагнуть порог трезвости можно даже после глотка кефира, если он остался на слизистой оболочке рта. Поэтому инспектор, которому предписано следовать инструкции по эксплуатации алкометра, по идее, должен поинтересоваться, давно ли вы ели, принимали лекарства или курили. И если вы отвечаете, что совсем недавно, то инспектор должен повременить.

5. Очень осторожно относитесь к ситуации, при которой инспектор ГАИ приглашает вас для проведения теста сесть в свой служебный автомобиль. Зимой он мотивирует это тем, что прибор имеет нижний порог работоспособности – пять градусов ниже нуля. Это действительно так. А летом он постарается найти другой повод. Всё дело в том, что все приборы имеют два режима работы – активный и пассивный. В пассивном режиме алкометр начинает всасывать окружающий воздух. Достаточно в патрульной машине разлить немного спиртного — и доказательная база гарантирована.

6. «Опьянить» прибор можно и при активной пробе — когда водитель дует в алкометр через мундштук. Достаточно капнуть спиртного внутрь мундштука — и полпромилле «в нагрузку» обеспечено. Причем даже запакованный одноразовый мундштук нельзя считать гарантированно чистым — залить спирт внутрь упаковки можно с помощью шприца. Перед тестом каждый алкометр делает контрольный забор воздуха, и если в нем окажутся пары спирта, прибор «заблокируется». Попросите, чтобы при контрольном заборе прибор был рядом с вами и с надетым (!) мундштуком.

7. К алкометру может быть подключено печатающее устройство. Распечатка прикладывается к протоколу в качестве доказательства. Проверьте дату и время на алкометре перед проведением теста. Следите за тем, чтобы протокол измерений печатался при вас и в нем были указаны тот же результат и то же время пробы, что высвечивались на экране прибора. Для чего это нужно? Чтобы исключить ещё одну схему махинаций. Выглядит она следующим образом. Алкотестер продувается до нужных показаний, без распечатки (!), ещё до вашего появления и признания в том, что позавчера вы видели в холодильнике маленькую баночку пива. Результат ложного продува отправляется - «в печать», но принтер-то не подключен и потому он становится первым в очереди на распечатку. Когда же вы дуете во второй раз, кабель к печатному устройству уже присоединен. И - привет! Печать в порядке очереди, т. е. первым с принтера выходит ложный продув. Этот замер вам покажут и попросят его подписать. Клиент готов, на блюдецке и с голубой каемочкой.

8. Если результаты теста вас не устраивают, либо вы считаете что вас пытаются признать менее трезвым чем вы есть, результаты проверки не признавайте. Такое право вам дано упомянутыми нормативными документами. Настаивайте на проверке у нарколога, в этом есть смысл. Во-первых, ваша уверенность может отбить у инспектора ГАИ желание дальнейшего общения, зачем ему терять время. Во-вторых, медики пользуются совсем иной методикой проверки состояния водителя и, в отличие от инспектора ГАИ, могут сделать своё заключение: имеются признаки употребления алкогольных напитков, однако в состоянии алкогольного опьянения не находится. Ведь законодательство карает водителей не за сам факт употребления алкоголя, будь это в прошлом или настоящем, а за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. А разница в этом есть!