

**TESTE DOS COMPONENTES DA INJEÇÃO ELETRÔNICA MONO-MOTRONIC**
**3. Atuadores**
**3.1. Teste da Bomba de combustível**

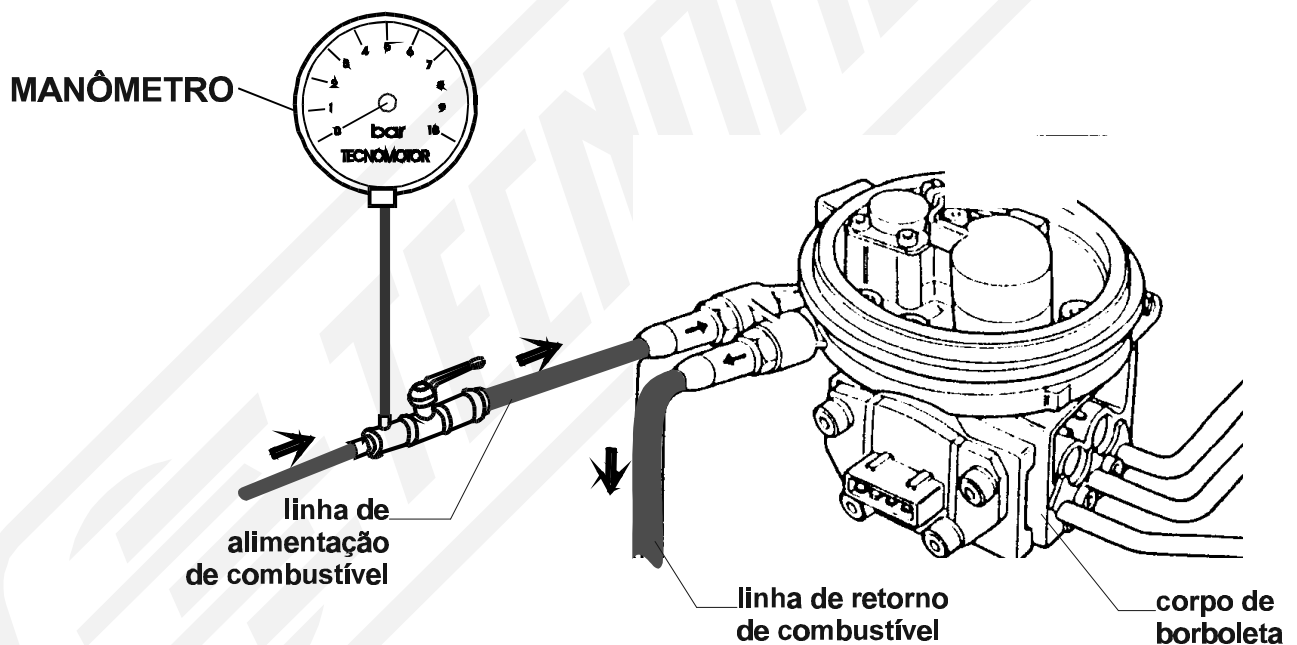
**Antes de iniciar qualquer teste no sistema de alimentação de combustível, verifique:**

- se há combustível no reservatório de combustível (tanque);
- se a bomba de combustível está funcionando (ao ligar a chave de ignição, sem dar partida, a bomba é acionada por cerca de 3 segundos - seu ruído de funcionamento é perceptível);
- tubulação, conexões e filtro de combustível (obstrução e vazamentos);
- fios e conexões elétricas (continuidade).

A bomba de combustível é comandada pelos relés de alimentação e da bomba de combustível. A bomba é ligada pela ECU, através do relé da bomba, durante a partida e enquanto o motor estiver funcionando normalmente, gerando uma pressão de 1,0 bar. Se depois de ser ligada a chave, não for dada a partida, a ECU desliga a bomba. A bomba elétrica, localizada no interior do tanque de combustível, está equipada com um filtro primário e é integrada ao sistema indicador de quantidade de combustível. A pressão é mantida constante pelo regulador de pressão (do tipo mecânico à membrana) montado na tampa do corpo de borboleta. A regulagem da pressão é feita na fábrica durante a montagem do regulador.

Os elementos do sistema de combustível são:

- 1- Eletrobomba localizada no interior do tanque (submersa)
- 2- Reservatório de combustível
- 3- Filtro de combustível
- 4- Tubo de envio de combustível
- 5- Eletroinjeter (válvula injetora) montado no corpo da borboleta
- 6- Regulador de pressão de combustível montado na tampa do corpo de borboleta
- 7- Tubo de retorno de combustível



Com a chave desligada :

Verificação	Se o teste à esquerda não for verificado, prováveis defeitos a serem corrigidos:
-------------	--

<p>1- Teste de pressão da bomba: <b>Despressurização do sistema:</b> retire o fusível da bomba de combustível. Ligue o motor e espere o carro morrer. Coloque o manômetro como o indicado na figura e feche a válvula de esfera. Para acionar a bomba, retire o relé da bomba e faça uma ligação com um fio entre os terminais 87 e 30 do soquete do relé por aproximadamente 2 segundos ⇒ Deve indicar por volta de 4,0 bar e <b>não deve cair rapidamente depois de desligada.</b> <b>Observação :</b> Não faça obstrução na linha de retorno, para não danificar o regulador de pressão.</p>	Filtro de combustível, bomba de combustível ou alimentação (12V) na bomba de combustível - faça o teste de alimentação. Obstrução no “pescador” ou nas mangueiras.
<p>2- Com o manômetro na mesma situação anterior, abra a válvula de esfera e acione a bomba da mesma maneira que a anterior ⇒ deve indicar uma pressão por volta de 1,0 bar.</p>	Bomba de combustível com defeito. Filtro de combustível obstruído. Regulador de pressão defeituoso. Linha de retorno obstruída, obstrução no “pescador” ou mangueiras (obstruídas ou com vazamento).
<p>3- Ainda com o manômetro ligado, recoloque o relé, dê a partida no motor e acelere até aproximadamente 2000 rpm ⇒ A pressão deve ficar estabilizada em 1,0 bar.</p>	Bomba de combustível com defeito. Filtro de combustível obstruído. Linha de retorno obstruída, obstrução no “pescador” ou mangueiras (obstruídas ou com vazamento).