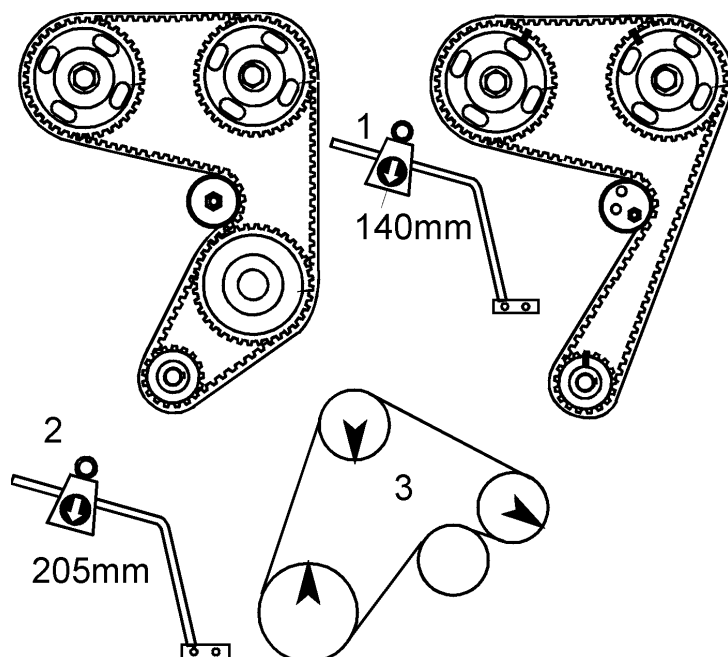


Установка фаз распределения



Предупреждения и рекомендации

Рекомендуются следующие процедуры, если изготовителем не указано иное:

Всегда устанавливайте новый зубчатый ремень после снятия

Проверьте натяжитель и холостые шкивы, замените при необходимости

Ни в коем случае не поворачивайте двигатель в направлении, обратном обычной работе

Проверьте ремень(ремни) на предмет трещин, истирания, износа и масляных загрязнений

Примечание: Двигатель должен остыть перед регулировкой зубчатого ремня

Примечание: Не допускайте сгиба, кручения и растяжения

Снятие

Приподнимите автомобиль

Снимите правое переднее колесо

Удалите брызговик подкрылка

Снимите ребристые ремни

Снимите обе крышки зубчатого ремня

Выставьте установочные метки

Снимите шкив коленвала

Двигатели с балансирными валами:

Снимите приводной ремень балансирного вала, fig. 3

Ослабьте натяжитель

Снимите зубчатый ремень

Установка

Проверьте установочные метки

Установите зубчатый ремень

Установите натяжное приспособление, fig. 1

Рукой поверните двигатель на 2 оборота

Закрепите натяжитель

Проверьте установочные метки



FIAT Tipo 1.8 IE 16V (160 A5.000) 1988 до 1995

Установка фаз распределения

Двигатели с балансирными валами:

Выставьте установочные метки

Установите приводной ремень

Вставьте специальное приспособление, fig. 2

Рукой поверните двигатель на 2 оборота

Закрепите натяжитель

Установите все остальные детали в обратном порядке по сравнению со снятием

Моменты затяжки

Натяжитель:, 45 Nm

Шкив коленвала:, 25 Nm

Натяжитель балансирных валов:, 25 Nm

Специальные приспособления

Натяжное приспособление:, 1860.745.100/200

Натяжное приспособление для балансирного вала:, 1860.745.400