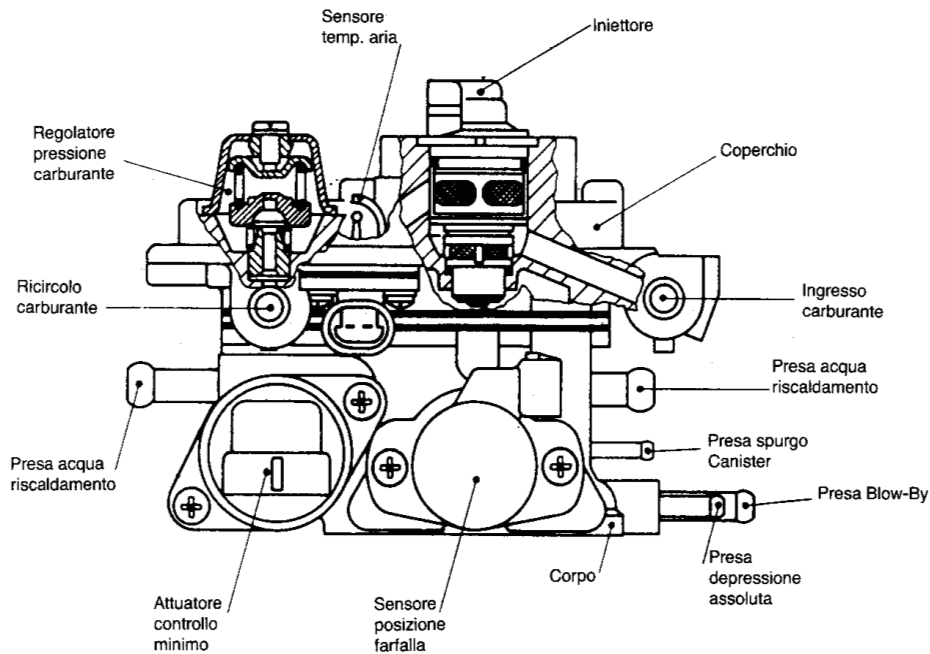


## Corpo farfallato completo

Il corpo farfallato "30 MM 4" è caratterizzato da un'elevata miniaturizzazione dei componenti, minimo ingombro (è alto 64 mm flangia-flangia), nuova geometria interna per migliorare la polverizzazione carburante dell'iniettore onde ottimizzare la preparazione della miscela necessaria per le migliori prestazioni del motore.



Nella parte superiore del corpo farfallato, su cui viene fissato il filtro aria aspirata dal motore, sono montati:

- I tubetti di ingresso e di ricircolo del circuito carburante
- Il regolatore di pressione carburante
- l'iniettore del tipo "Botton Feed" IWM...
- Il sensore di temperatura aria aspirata

Sul corpo inferiore, oltre alla valvola a farfalla collegata a mezzo leva al pedale acceleratore, sono montati:

- Il potenziometro farfalla
- Il motore passo-passo
- Il circuito per la circolazione dell'acqua di riscaldamento zona valvola a farfalla e by-pass aria controllo minimo
- La presa per il segnale di depressione assoluta sotto farfalla, necessaria al sensore di pressione
- la presa per il ricircolo dei vapori d'olio del carter motore
- La presa per il ricircolo dei vapori nel collettore aspirazione.

Per il montaggio di alcuni componenti sul corpo farfallato come: sensore temperatura aria, potenziometro farfalla, motore passo-passo, staffa supporto Bowden, sono state utilizzate delle viti "TORX" impregnate di loctite. Queste viti hanno la caratteristica che una volta avvitate a coppia difficilmente si allentano, ma una volta svitare non è più consigliabile riutilizzarle, pertanto i ricambi, come riportato sulla distinta, sono stati previsti completi delle viti di ricambio (KIT).