

- ATTENZIONE:**
- 1 - Utilizzare esclusivamente cacciaviti tipo "TORX", misure per viti M3-M4-M5-M6 a seconda delle viti che fissano i componenti.
 - 2 - Il regolatore di pressione e l'elettroiniettore non vengono forniti sciolti in quanto entrambi determinano la portata benzina ed è quindi prevista la taratura contemporanea per i due particolari. Ne consegue che con il codice del coperchio completo viene fornito il ricambio privo di sensore di temperatura aria, ma completo di regolatore e iniettore.

Sensore di posizione valvola a farfalla "PF2C"

L'elemento sensibile è costituito da un potenziometro, il cui cursore viene azionato direttamente dalla tiranteria acceleratore, in sincronismo con l'apertura della farfalla.

Il potenziometro è poi inserito in un contenitore plastico montato a sua volta su di un supporto con due alette, sulle quali sono state ricavate due fori per il fissaggio sul corpo farfallato.

È calettato sull'albero e trasmette alla centralina le informazioni riguardanti la posizione della farfalla dell'acceleratore.

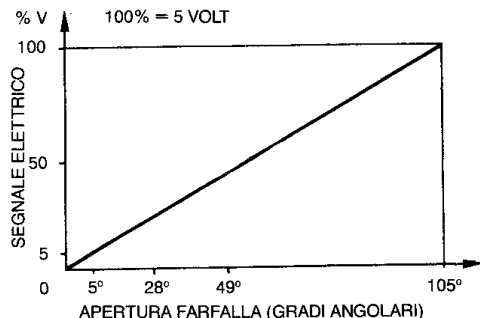
Questa informazione è utilizzata per identificare le condizioni di "minimo" (posizione pedale rilasciato), per identificare le condizioni di pieno carico (acceleratore premuto) e le strategie d'accelerazione, di decelerazione.

Esso assicura inoltre un funzionamento in condizioni di emergenza qualora si avesse un guasto nel sensore di pressione.

La centralina elettronica eroga una tensione di 5 Volt ai terminali della resistenza variabile del potenziometro, il quale trasmette una tensione di risposta in uscita, che varia in funzione della posizione della valvola a farfalla.

Il sensore non necessita di regolazioni (fori di fissaggio) in quanto il programma della centralina fa l'autoadattività della soglia di minimo ($150 \div 800$ mV).

Potenziometro farfalla e diagramma di risposta



- A - Massa segnale
- B - Alimentazione (5 V)
 $4,95 \pm 0,2$ V
- C - Uscita segnale

