



Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	FIAT / Tempra 1.6 i.e. / 05/1994 - 12/1996 / Stufenheck-Limousine
Страна происхождения	I
Литраж/Мощность	1.6 / 66 kW
Характеристика двигателя	159 B 9.000
Ключ RB	FIA 1191
Область	Всего
Система	Управление двигателем / MPI GM

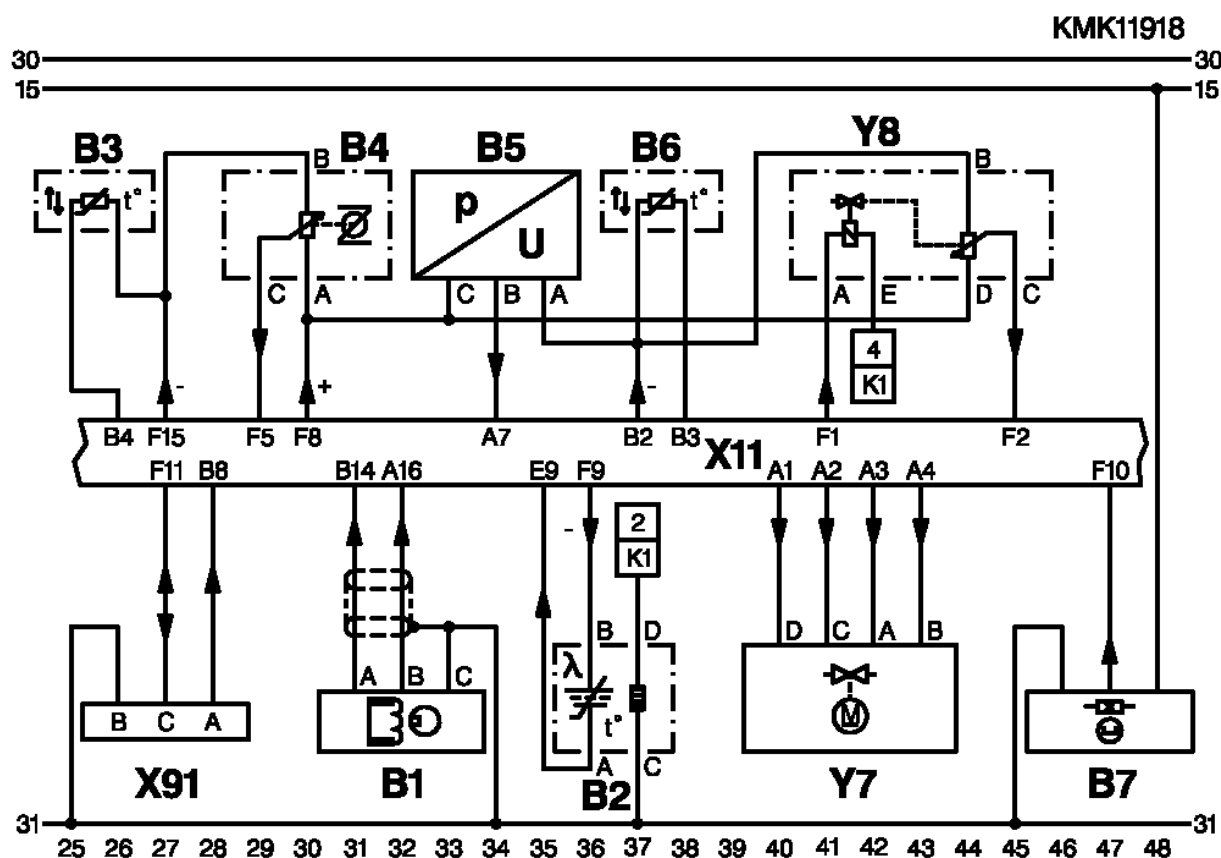


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

B1 = Датчик частоты вращения/опорного сигнала
B2 = Лямбда-зонд, с обогревом
B3 = Термодатчик впускаемого воздуха
B4 = Потенциометр дроссельной заслонки
B5 = Датчик давления впускного газопровода
B6 = Термодатчик охлаждающей жидкости
B7 = Датчик скорости движения

K1 = Главное реле
X11 = Штекер блока управления системы управления двигателем GM (MPI)
X91 = Диагностический разъем GM (MPI)
Y7 = Шаговый электродвигатель (для регулировки частоты вращения холостого хода)
Y8 = Клапан рециркуляции ОГ со встроенным датчиком положения