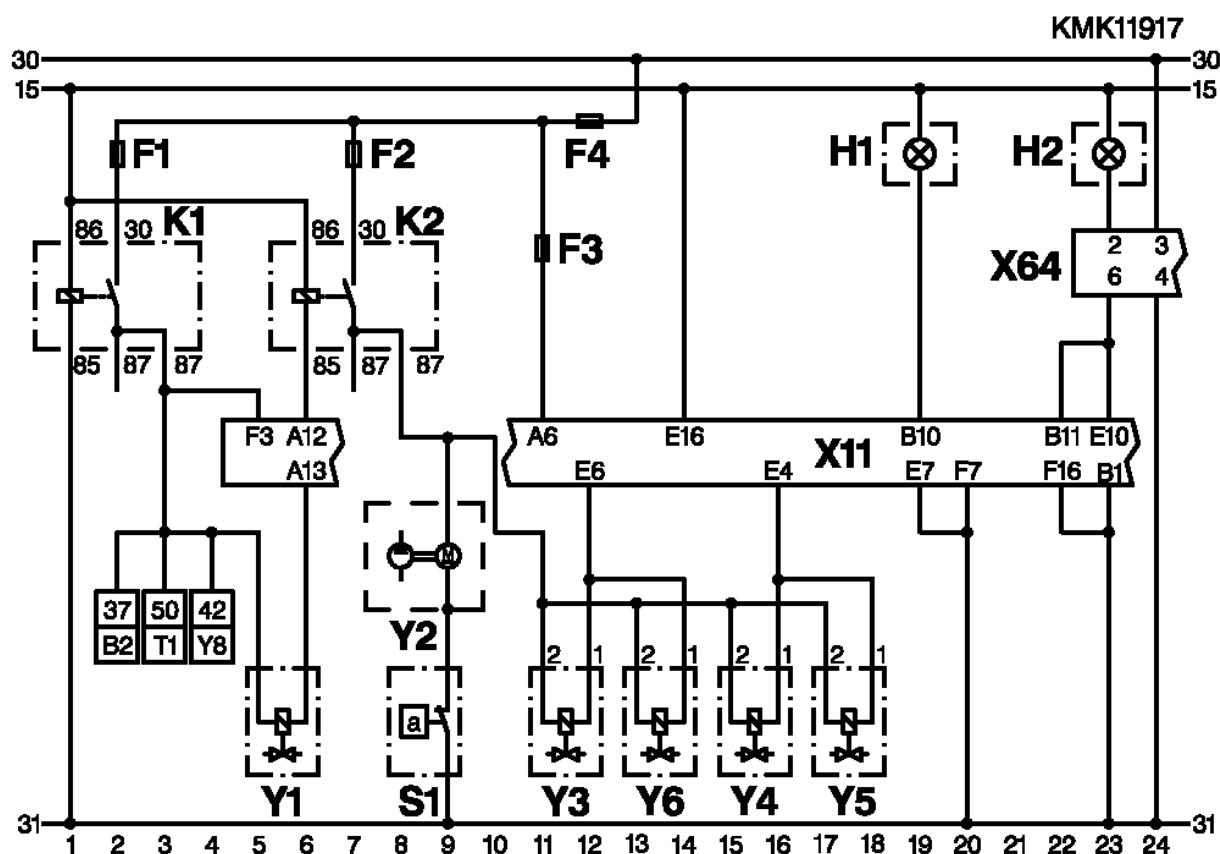




## Диагностика автомобилей SIS/CAS

Автомобиль	FIAT / Tempra 1.6 i.e. / 05/1994 - 12/1996 / Stufenheck-Limousine
Страна происхождения	I
Литраж/Мощность	1.6 / 66 kW
Характеристика двигателя	159 B 9.000
Ключ RB	FIA 1191
Область	Всего
Система	Управление двигателем / MPI GM



### СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ

B2 = Лямбда-зонд, с обогревом  
F1 = Предохранитель (15 A) главного реле  
F2 = Предохранитель (10 A) электрического топливного насоса и форсунок  
F3 = Главный предохранитель (30 A) системы управления двигателем  
F4 = Предохранитель (3 A) блока управления  
H1 = Лампа неисправности системы управления двигателем  
H2 = Сигнальная лампа CODE иммобилайзера

электрического топливного насоса  
T1 = Блок двухискровой катушки зажигания со встроенным коммутатором зажигания (выходной каскад)

X11 = Штекер блока управления системы управления двигателем GM (MPI)

X64 = Штекер блока управления иммобилайзера

Y1 = Клапан регенерации испарения топлива

Y2 = Электрический топливный насос

Y3 = Форсунка цилиндра 1

# Диагностика автомобилей SIS/CAS

24.05.2009

FIAT / Tempra 1.6 i.e. / 05/1994 - 12/1996 / Stufenheck-Limousine (FIA 1191)

21:25:40

K1 = Главное реле

Y4 = Форсунка цилиндра 2

K2 = Реле электрического  
топливного насоса

Y5 = Форсунка цилиндра 3

Y6 = Форсунка цилиндра 4

S1 = Предохранительный выключатель