



Рис. 8-24. Экран БСК на автомобилях до 1990 модельного года

затвор продолжает гореть после остановки двигателя или загорается во время работы двигателя, это указывает на недостаточный уровень охлаждающей жидкости или на выход из строя датчика или на обрыв в электрической цепи датчика. Необходимо проверить уровень жидкости в расширительном бачке и довести его до нормы. Датчик уровня охлаждающей жидкости представляет собой переключатель с магнитоуправляемыми контактами.

Сигнализатор 4 износа тормозных колодок передних тормозов. Загорание светодиода указывает на необходимость срочной замены тормозных колодок передних тормозов. Контрольный провод датчика утоплен на определенную глубину в накладку и его разрыв определяет уровень износа накладок. Благодаря последовательному соединению проводов с накладками обеспечивается постоянный контроль за целостностью цепи.

Сигнализатор 5 исправности ламп габаритного света в передних фарах. Загорание индикатора указывает на перегорание лампы или на обрыв в электрической цепи. В цепь питания ламп включен ЭБУ БСК, что позволяет определить проходит или нет ток по цепи, т.е. определить исправность ламп.

— перегорание ламп(ы) или обрыв в электрической цепи габаритных огней или освещения номерного знака;

— перегорание лампы или обрыв в электрической цепи стоп-сигнала, если светодиод загорается через 2 с после нажатия на педаль тормоза. Если сигнализатор не гаснет или загорается при отпущенной педали тормоза, это указывает на то, что сгорели обе лампы стоп-сигнала или соответствующий плавкий предохранитель;

— перегорание одной из ламп заднего противотуманного света.

Если сигнализатор загорается или горит постоянно и гаснет только после нажатия на педаль тормоза, вышел из строя выключатель стоп-сигнала. Если сигнализаторы 5 и 8 загораются одновременно, это указывает на перегорание одного из предохранителей ламп габаритного света (например, ламп габаритного света в правом переднем фонаре и в левом заднем фонаре) или на неисправность ламп габаритного света в соответствующих переднем и заднем фонаре.

Сигнализатор 9 уровня тормозной жидкости. Если индикатор продолжает гореть после остановки двигателя или горит при работающем двигателе, это означает, что уровень тормозной жидкости в бачке гидропривода недостаточен или вышел из

сигнализаторы на экране БСК не горят, независимо от того, включены или выключены габаритный свет и задний противотуманный свет и нажата или отпущена педаль тормоза.

Загорание любого индикатора на экране происходит одновременно с загоранием красным светом сигнализатора обнаружения неисправности БСК в комбинации приборов.

Звуковой сигнализатор превышения заданной скорости. Данный прибор звуковым сигналом оповещает о превышении введенного в память предела скорости движения автомобиля. Для записи в памяти предела скорости движения автомобиля вывести автомобиль на эту скорость во время движения и нажать на кнопку 1 (рис. 8-26). При этом загорается встроенная в кнопку контрольная лампа. Каждый раз, когда скорость движения автомобиля превысит заданный предел скорости, прозвучит звуковой сигнал. Чтобы ввести в память новое ограничение скорости автомобиля, нажать на кнопку 1, как только автомобиль достигнет этой скорости. Чтобы стереть из памяти заданный предел скорости, нажать на кнопку 2, контрольная лампа, встроенная в кнопку 1, при этом погаснет. Если перевести ключ в положение «СТОП» и не вынимать его из замка, последнее введенное в память ограничение скорости будет сохранено при условии, что ранее не была нажата кнопка 2.

Сигнализатор 3 уровня масла в системе смазки двигателя. При установке ключа выключателя в положение «МАР» при неработающем двигателе загорание данного индикатора означает, что произошел обрыв в электрической цепи датчика или недостаточен уровень масла в системе смазки.

Сигнализатор 4 уровня охлаждающей жидкости. При установке ключа выключателя в положение «МАР» независимо от того, работает или не работает двигатель, загорание данной лампы означает, что уровень охлаждающей жидкости недостаточен.

Сигнализатор 10 исправности габарит-